

# Komplett Spriderbil

Tillsammans med några utvalda samarbetspartner kan vi erbjuda kompletta lastbilar för Spriderkörning eller asfalttransport. Du väljer själv om du vill tillhandahålla ett chassi eller om du vill specificera ett chassi som vi levererar med påbyggnad. Vi arbetar oberoende av chassitillverkare och axelkonfiguration.

Fördelarna för dig som kund är bland annat

**Enkelhet:** SpriderMaskiner levererar en komplett och körklar lastbil vilket ger dig bara en motpart genom hela byggnationen. Du slipper koordination och transporter mellan olika parter som är involverade i påbyggnaden.

**Tekniskt innehåll:** Vi erbjuder en av marknadens lättaste påbyggnader vilket ger dig en stor nyttolast. Så långt som möjligt integrerar vi all hydraulik för att skapa ett stabilt system med låga förluster och enkel installation.

**Ekonomi:** Våra påbyggnader är kostnadseffektiva och säljs till ett fast pris, utan några tillägg i efterhand. Om så önskas kan vi även erbjuda finansiering.

**Pålitlighet:** Vi garanterar en lastbil med påbyggnad där alla delsystem är anpassade för att passa tillsammans och för lastbilens användning.

**Miljö:** Den höga nyttolasten och ett välanpassat hydraulsystem gör lastbilen energieffektiv och därigenom miljövänlig.

## Lastbilens uppbyggnad:

Lastbilen byggs med ett lätt, halvrunt isolerat flak på en fast tipparm. Samtliga lastbilar utrustas med ReCoDrive utomhyttskörning. Som täckning används ett hydrauliskt manövrerat enkelsidigt öppnat fiberduksisolerat kapell. Om lastbilen säsongvis behövs till annat än asfalt behöver detta inte vara ett hinder. Det halvrunda flaket kan enkelt demonteras och ersättas av exempelvis ett schaktflak.



Kontakta oss gärna för en vidare diskussion om hur vi kan möta era behov.

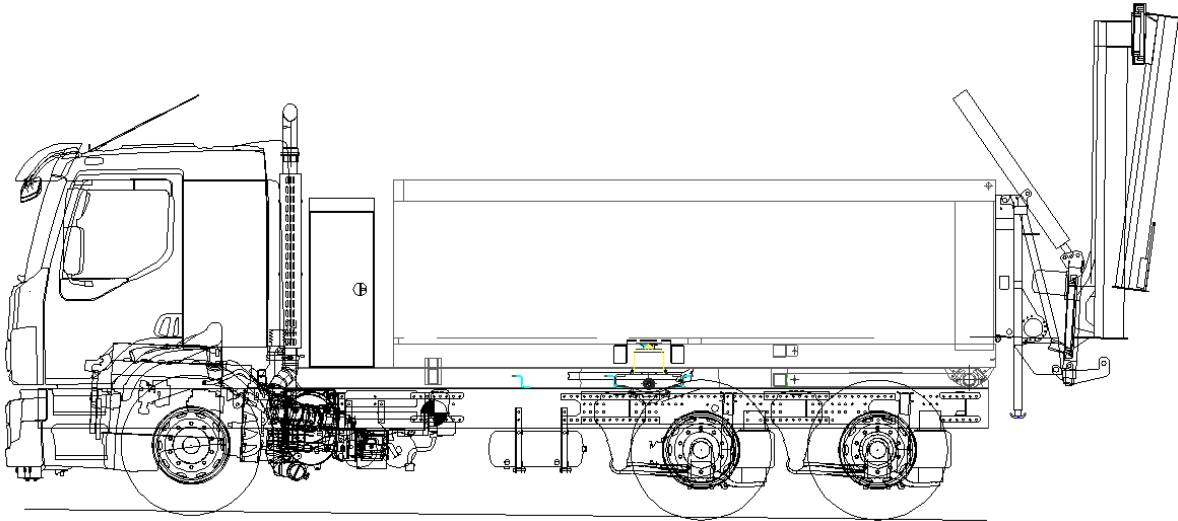
SpriderMaskiner AB  
Krukmakaregatan 1  
SE-447 35 Vårgårda

Tfn 0322-666820  
[www.sprider.se](http://www.sprider.se)



# Volvo FE som Spriderbil

Även om vi gärna bygger kompletta lastbilar för Spriderkörning på vilket chassi som helst så har vår strävan efter att optimera nyttolasten gett oss en viss preferens för Volvos FE-modell. Anledningen är att FE-modellen är marknadens lättaste chassi för lastbilar med 26 tons totalvikt och samtidigt svarar upp mot höga krav på kvalitet, driftssäkerhet och komfort.



Med Spridern kopplad kan ovanstående lastbil lasta 15ton, vilket motsvarar eller överträffar nyttolasten hos många fyraxliga lastbilar, samtidigt som en treaxlig Volvo FE innebär en väsentligt lägre investering. Det mindre och lättare chassiet ger också fördelar i form lägre kostnader för drift och underhåll, bättre framkomlighet och en bättre miljöprofil.



En komplett körklar standardutrustad Volvo FE med påbyggnad och en Sprider M-25 enligt nedanstående specifikation kan vi erbjuda till ett pris av 1 690 000 exkl. moms.

- Chassi Volvo FE 300 6x2 med luftfjädrad boggi, hydraulstyrd löpaxel, Euro5, 9vxl, Kort hytt
- ReCoDrive utomhyttskörning.
- Hydraulisk påbyggnad för tipp, kapell och spriderolja integrerad med ReCoDrive.
- Ett svensktillverkat halvrunt isolerat flak med botten av höghållfast slitplåt.
- En hydrauliskt manövrerad täckning med högeffektiv fiberduksisolering.
- Tippram och mekanisk påbyggnad från Sörling-Ilsbo.
- Sprider M-25 med radiostyrning för manövrering av Sprider och lastbil.

Lastbilen kan dessutom extrautrustas med exempelvis komforthytt eller sovhytt, 340hk motor, drag, aluminiumfälgar, helluftfjädring, olika typer av redskapshållare och förvaringslösningar, trycktank och slangvinda för släppmedel, utskjutbart underkörningsskydd, rotorljusramp m.m. Spridern kan extrautrustas med bland annat elektrisk uppvärmning, förlängd arm, arbetsljus m.m.